

ИНФОРМАЦИЯ КАСАТЕЛЬНО ПЕРВОГО ПУСКА ЖИДКОСТНЫХ ПОДОГРЕВАТЕЛЕЙ THERMO, THERMO S, THERMO E

Перед первым пуском подогревателя необходимо читать «Руководство по эксплуатации и обслуживанию», а также «Инструкцию по установке»!

Обязательно принять во внимание указания по технике безопасности в вышеупомянутых документах!

Подогреватели, установленные на заводе, могут эксплуатироваться без изменения настройки CO₂ в режиме нагрева до 1.500 м над уровнем моря, а также до 2.000 м над уровнем моря – на короткое время (при пересечении высоты, на время отдыха). При длительной работе выше 1.500 м над уровнем моря необходимо изменить настройки CO₂, так как вследствие низкой плотности воздуха возможны отклонения от нормы выбросов отработавших газов. Также необходимо отрегулировать показатель CO₂ в соответствии с предоставленными техническими данными, при изменении длины магистралей забора воздуха или отвода отработанных газов.

После установки подогревателя воздух из систем подогрева и подачи топлива обязательно нужно удалить. При этом необходимо наполнить топливом топливопровод и топливный фильтр подогревателя. «Сферос» предлагает применение отдельного приспособления для наполнения топливопровода топливом и устранения воздуха. При этом должны учитываться указания от производителя транспортного средства. Следует обратить внимание на то, что при подаче топлива в топливной системе не должны образоваться пузыри.

УКАЗАНИЕ

Для устранения воздуха с топливной системы **запрещается** использовать топливный насос подогревателя!

Электрическое подключение подогревателя в транспортном средстве должно происходить после устранения воздуха с топливной системы для предотвращения преждевременного пуска электрического мотора, который приводит в действие топливный насос!

Следует осуществить пробный пуск, при котором повторно проверить все подключения охлаждающего контура и топливных магистралей на плотность и фиксированную посадку.

Если во время работы подогревателя обнаружится неисправность, следует осуществить поиск неисправности в соответствии с «Руководством для станций техобслуживания».

ВНИМАНИЕ!

Если при запуске подогревателя топливо не попадает в топливный насос (сухой ход), есть опасность **неисправности** топливного насоса!

Под ссылкой <http://www.spheros.eu/Service/Technical-Documents/Heating-Systems.html> доступна следующая документация:

- «Руководство по эксплуатации и обслуживанию» (Betriebsanweisung / Operating Instructions),
- «Инструкция по установке» (Einbauanweisung / Installation Instructions),
- «Руководство для станций техобслуживания» (Werkstatthandbuch / Workshop Manual).